

PATROCINADO POR CAJAGRANADA Y CAJA RURAL DE GRANADA

Granada crea 572 empresas en cuatro meses

La constitución de sociedades ha aumentado un 1,6%. El capital suscrito ha sido de 51,4 millones de euros, lo que significa un crecimiento del 121,8%

[PÁGINAS 2 Y 3]



[4] Empresa

Dekolys ofrece muebles de diseño y vanguardia a través de internet

[6-8] Encuentro

Innovación, financiación y mantenimiento, retos de las infraestructuras

IDEAL reúne a varios grupos empresariales en un encuentro patrocinado por Gruvensa para debatir sobre el futuro y la situación actual del sector. :: A. A.



Javier Torres Vela, Francisco Martínez-Cañavate, Daniel Manrique Carrasco, Miguel Ángel Hernández Caler, presidente de Gruvensa; César Díaz y Juan Manuel Medina. :: A. A.

Diversificación e innovación, claves de las infraestructuras

IDEAL celebra un encuentro, patrocinado por Gruvensa en el que participan Glesa, Aconser, Aldesa Industrial, ACP y el Colegio de Ingenieros de Caminos, en el que se pide un plan de acción

:: ANDREA G. PARRA

GRANADA. La foto ha cambiado, la crisis ha dejado caer a empresas y las obras se han reducido, pero queda mucho por hacer en infraestructuras. La diversificación, los acuerdos y la innovación son algunas de las claves para dar pasos en firme.

IDEAL reunió a diferentes empresas y organizaciones en un encuen-

tro sobre 'El desafío de las infraestructuras' en el que se puso encima de la mesa cuál es la situación y hacia dónde se debe mirar. Gruvensa fue el patrocinador. Estuvo su presidente, Miguel Ángel Hernández Caler. Además participaron Juan Manuel Medina Torres, vicedecano de la demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenie-



ros de Caminos, Canales y Puertos; Daniel Manrique Carrasco, presidente del grupo Glesa; Francisco Martínez-Cañavate, gerente de ACP (Asociación de Constructores y Promotores); Javier Torres Vela, presidente ejecutivo del grupo Aconser; y César Díaz, gerente de desarrollo de negocio de Aldesa Industrial.

Empresas como Gruvensa (Grupo Ventuceli) han tenido que internacionalizar su negocio durante la crisis. Cuenta con 550 empleados y 400 máquinas. Su presidente, con más de 20 años de experiencia, ha conseguido así consolidar un fuerte grupo empresarial de la provincia granadina.

Este conglomerado de empresas se dedica a grandes movimientos de tierras a nivel nacional e internacional, transporte de materiales y conservación y mantenimiento de carreteras, ejecutando tanto

«En 2010 decidimos salir a otros países para no tener que vender máquinas ni despedir gente y lo hemos conseguido»

obras públicas como privadas. Actualmente, poseen obras en casi todo el territorio nacional. Además, trabajan en Perú, Colombia, Chile, Argelia y Marruecos, países con fuerte crecimiento económico para dicho sector. Están interviniendo en las obras de la carretera de Santa Fe-Las Gabias; ampliación de la refinería de Castellón, varios tramos del AVE...

En el ámbito internacional están trabajando en algunas obras de grandes dimensiones. Ha sido mucho el

esfuerzo y lo sigue siendo. Desde Granada llevan su maquinaria a varios países. A la pregunta de cuál es el futuro desde Gruvensa, Miguel Ángel Hernández sostiene que «esto aún no ha terminado». La reflexión la comparte también el responsable de Glesa, el del grupo Aconser y otros de los presentes en el encuentro celebrado en IDEAL. «La crisis sigue influyendo», indicaron.

Por su parte, César Díaz mantiene que Granada acelera el paso en infraestructuras. Eso sí, no se olvida de hacer referencia a que se llevan más de veinte años de retraso. La inversión que ha crecido se centra en 'grandes' obras.

Asimismo, propone un gran pacto por las infraestructuras. A su juicio la planificación debe ser a largo plazo. Se debe fijar, en este gran pacto, una cantidad de inversión de acuerdo con el PIB y despolitizar las

Proponen que se despoliticen las infraestructuras y que por ley se dedique un tanto por ciento a mantenimiento

infraestructuras. No fue la única propuesta. Torres Vela dijo que sería necesario que se incorporara por ley una inversión mínima dedicada al mantenimiento de las infraestructuras. Por ejemplo, un 10% del total del presupuesto anual de infraestructuras debería estar dedicado al mantenimiento. Se habló de la necesidad de mantener las carreteras en la provincia. En esta línea de actuación dibujaron un importante sostén de este sector si se cuenta con dinero.

Todo ello evitaría futuros recortes y despidos. El representante de la ACP recordó que entre 2008 y 2014 se han perdido en este sector de la construcción 44.800 empleos en Granada. Expuso otros datos sobre el stop de vivienda en la provincia, que lo cifró en 5.000. En la capital unas 500. Añadió, que en este caso hay una situación de hace falta vivienda. Asimismo, valoró que la vivienda protegida ha sido un «fracaso».

Todos pusieron encima de la mesa la importancia de las sinergias entre sector público y privado para la mejora común de los resultados. En lo que también coincidieron es en la buena imagen de España en el exterior en este sector. Las empresas de la construcción son bien valoradas y requeridas para trabajar en grandes proyectos. Los ingenieros también son muy queridos por su gran formación.

Eficiencia energética

A Granada le falta, según expusieron tamaño en sus negocios. En definitiva, grandes empresas. Ahora se funciona de modo diferente a la época 'prodigiosa' donde se ganaba mucho dinero.

Las sinergias entre señalizaciones viales y respeto por el medio ambiente así como la eficiencia energética con renovables han sido parcelas en las que también han buscado mercado. Javier Torres Vela expuso la experiencia del grupo Aconser en el mercado energético fuera y dentro de España. En el territorio nacional fueron buscando mercado, pero la ley no avanzó y dice que es necesario que lo haga. Sería importante para las cuentas de las empresas porque es un nicho de trabajo, pero no hay conciencia de la importancia de la eficiencia energética. En Aldesa también conocen bien esta situación. Díaz propuso abordar un plan en origen como solución.

La necesidad del rigor y de remar todos a favor de la inversión en infraestructuras se repitió en reiteradas ocasiones. Por eso, sacar este sector, que abarca tantas acciones, de la confrontación política se planteó como primordial. En lo que cada uno de los asistentes tenía una opinión, unos se mostraron más esperanzados que otros, es en qué puede suponer el nuevo panorama que se perfila con más partidos políticos en la lucha por el poder.

Teleférico, presa de Rules y rehabilitación de viviendas

■ A. G. P.

GRANADA En el encuentro sobre 'El desafío de las infraestructuras' patrocinado por Gruvensa no faltaron las alusiones al teleférico a Sierra Nevada ni la presa de Rules. Por supuesto, se aludió a la depuración de aguas. Se mantuvo que si se hubieran sacado proyectos de depuración de aguas, que había estudios hechos, la inversión hubiera sido más que significativa y la crisis hubiera sido más llevadera para muchas empresas granadinas. Sobre el teleférico las referencias fueron, una vez más, a la necesidad de cambiar la ley, pero no hubo más debate. Sin cambio de ley no hay proyecto.

En la rehabilitación, que fue referida en diferentes ocasiones, puede haber trabajo. Eso sí no será la panacea.

La financiación y los cambios que hay en este sentido ocupó buena parte de la charla. Las entidades financieras quieren ya prestar dinero, pero cada día se ocasionan situaciones muy variadas. El responsable de Aconser explicó, por ejemplo, que tienen una obra adjudicada en el extranjero y no sabe si podrán hacerla porque no consiguen avales. No obstante, todos coincidieron en que hay más disposición a mover el dinero. Asimismo, se hizo referencia a buscar otros modelos de financiación, que los hay, y que pueden ser una solución fiable y rentable. «Hay liquidación en los mercados, pero no sabemos llegar», indicó el representante del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

El presidente del grupo Ventuceli explicó varias de sus experiencias en España y en otros países. Puso encima de la mesa los presupuestos de las obras. Lo que cuesta, por ejemplo, llevar una máquina a un país de Latinoamérica. Saliendo desde el puerto de Santander, que lo han hecho, unos 25.000 dólares. Tardó en llegar a su destino unos cuarenta y cinco días. Trabajar en otros países es duro y las exigencias de cada uno son diferentes. De ello dio buena cuenta también el presidente ejecutivo de Aconser.

La gestión de las empresas granadinas del campo de las infraestructuras se extiende. Las máquinas y los empleados de Granada viajan a varios países. Gruvensa, por ejemplo, dejará su firma en grandes obras de varios países.

LOS PROTAGONISTAS



◀ **Aconser.** Javier Torres Vela, presidente ejecutivo. Grupo granadino, con empresas en el sector de la construcción (Añil Servicios, Ingeniería y Obras), de la ingeniería y eficiencia energética y de atención geriátrica (Alcón Residencias). :: A. A.



▶ **Colegio de Ingenieros de Caminos.** Juan Manuel Medina Torres, vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla. Representa a más de 28.000 profesionales en España, de ellos 3.640 en Andalucía. :: A. A.

▶ **Gruvensa.** Miguel Ángel Hernández Caler, presidente, ha conseguido consolidar un fuerte grupo empresarial de la provincia de Granada. Tiene 550 personas en plantilla y 400 máquinas. Se dedican al movimiento de tierras en España y en otros países. :: A. A.



▲ **Aldesa Industrial.** César Díaz, gerente de desarrollo de negocio. Es uno de los mayores grupos de construcción en España y México, dedicado al desarrollo de infraestructuras de obra civil y edificación singular. :: A. A.



◀ **ACP.** Francisco Martínez-Cañavate, gerente de la Asociación de Constructores y Promotores. Desde 1977 llevan prestando servicios y formación a las empresas asociadas. :: A. A.



▶ **Glesa.** Daniel Manrique Carrasco, socio fundador en el año 2000. En el año 2011 adquirieron la empresa Hormacasa y todas sus participadas y filiales. Actualmente es el presidente del grupo granadina. :: A. A.

